



ORGANIZATORZY

naszbiznes24.pl

frw
media group



MIASTO
ŚWIDNICA



7. Dolnośląski Rajd o Kropelce

REGULAMIN RAMOWY

1. Wstęp

1.1. 7. Dolnośląski Rajd o Kropelce zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- prawa obowiązującego w Polsce,
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego,
- ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego regulaminu,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sporcie samochodowym,
- umowy o współorganizacji pomiędzy Automobilklubem Ziemi Kłodzkiej, FRW Media Group Sp. z o.o. oraz Gminą Miasto Świdnica.

2. Ustalenia ogólne

2.1. Skrócony program imprezy

Otwarcie listy zgłoszeń – 25.08.2017

Zamknięcie listy zgłoszeń – 19.09.2017 o godz. 08:00

Odbiór administracyjny – 23.09.2017 od godz. 07:30 do godz. 08:50 (według harmonogramu)

Zapoznanie z trasą – brak

Badanie kontrolne BK1 – 23.09.2017 od godz. 07:40 do godz. 08:50 (według harmonogramu)

Publikacja listy załóg dopuszczonych – 22.09.2017 godz. 18:00

Odprawa uczestników – 23.09.2017 godz. 08:50

Start (Rynek, Świdnica) – 23.09.2017 godz. 09:00

Meta (wyznaczona stacja paliw) – 23.09.2017 ok. godz. 14:00

7 DOLNOŚLĄSKI RAJD O KROPELCE

ORGANIZATORZY

naszbiznes24.pl

frw
media group



Badanie kontrolne BK2 – 23.09.2017 od ok. godz. 14:00

Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej – 23.09.2017 ok. godz. 17:00

Rozdanie nagród (Rynek, Świdnica) – 23.09.2017 godz. 17:30

2.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 23.09.2017 (sobota)

Start – 23.09.2017, godz. 09:00

Meta – 23.09.2017, od. ok. godz. 14:00

Rozdanie nagród – 23.09.2017, godz. 17:30

2.3. Lokalizacja zawodów

Baza Rajdu – Świdnica, Rynek oraz Wieża Ratuszowa. Przebieg Rajdu turystycznymi trasami Dolnego Śląska. Szczegółowa trasa 7. Dolnośląskiego Rajdu o Kropelce zostanie podana w dniu 23.09.2017.

3. Organizacja i opis

3.1. Nazwa zawodów

7. Dolnośląski Rajd o Kropelce

3.2. Nazwa Organizatora

Automobilklub Ziemi Kłodzkiej - ul. Harcerzy 3a, 57-300 Kłodzko

oraz FRW Media Group Sp. z o. o. - ul. Limanowskiego 15, 58-300 Wałbrzych, tel. +48 74 644 70 80, +48 603 60 60 70, e-mail: rajd@naszbiznes24.pl

3.3. Komitet organizacyjny

Robert Jagła – Komandor Rajdu

Grzegorz Skiba – Prezes Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej

Daniel Trzcński – członek Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej

Iwona Petryla – członek Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej

Paweł Krysiak - członek Automobilklubu Ziemi Kłodzkiej

7 DOLNOŚLĄSKI RAJD O KROPELCE

ORGANIZATORZY

naszbiznes24.pl

frw
media group



Anna Juszcak-Wątor – Dyrektor Marketingu i Reklamy FRW Media Group Sp. z o.o.

3.4. Komitet honorowy

Paweł Hreniak - Wojewoda Dolnośląski

Cezary Przybylski - Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Bogusław Piątek – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego we Wrocławiu

Piotr Fedorowicz - Starosta Powiatu Świdnickiego

Maciej Awizeń - Starosta Powiatu Kłodzkiego

Beata Moskal-Słaniewska – Prezydent Miasta Świdnicy

dr Roman Szełemej – Prezydent Miasta Wałbrzycha

Michał Piszko – Burmistrz Miasta Kłodzka

Dariusz Kucharski – Burmistrz Dzierżoniowa

Tomasz Kiliński – Burmistrz Miasta Nowa Ruda

Marek Fedoruk – Burmistrz Szczawna – Zdroju

Marcin Zawila – Prezydent Miasta Jelenia Góra

Grzegorz Kajca – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Wrocławiu

Leszek Tkaczyk – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Wałbrzychu

Robert Tarsa – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Jeleniej Górze

Elżbieta Sobolewska – Dyrektor Galerii Świdnickiej

Piotr Sandomierski- TOYOTA Motor Manufacturing Poland Sp. z o. o w Wałbrzychu

Krzysztof Klas – Kierownik Stacji Shell nr 5501 i 5508 Świdnica

Iwona Nowakowska – Softys – Prezes Salonów Toyota Nowakowski

Karol Konarski – Terwer Logistic

3.5. Komitet wykonawczy – główne osoby oficjalne

Komandor Rajdu – Robert Jagła



naszbiznes24.pl

frw
media groupMIASTO
ŚWIDNICA

Wicekomandor Rajdu – Iwona Petryla

Wicekomandor Rajdu – Paweł Krysiak

Wicekomandor Rajdu - Anna Juszcak-Wątor

Wicekomandor Rajdu – Paulina Purgał

Asystent ds. Turystyczno-Krajoznawczych – Julia Niechaj

Kierownik Biura – Karolina Lubczyńska

Sekretarz Rajdu – Justyna Parla

Obserwator ZO PZM we Wrocławiu – Andrzej Detka

3.6. Lokalizacja Biura

do dnia 23.09.2017 r. od poniedziałku do piątku w godz. 09:00 – 15:00

FRW Media Group Sp. z o.o. – ul. Limanowskiego 15, 58-300 Wałbrzych,

tel. +48 74 644 70 80, +48 603 60 60 70, e-mail: rajd@naszbiznes24.pl

w dniu 23.09.2017 r. w godz. 07:00 – 20:00

WIEŻA RATUSZOWA - Rynek, ul. Wewnętrzna 2, 58-100 Świdnica

tel. +48 74 644 70 80, +48 603 60 60 70, e-mail: rajd@naszbiznes24.pl

3.7. Opis zawodów

7. Dolnośląski Rajd o Kropelce (zwany dalej: Imprezą) odbędzie się w dniu 23.09.2017 (sobota) na terenie Dolnego Śląska. Ta impreza samochodowa promuje oszczędny i ekologiczny tryb jazdy oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym (BRD). Zawody są wydarzeniem otwartym dla wszystkich sympatyków motoryzacji i turystyki, w którym wziąć udział może maksymalnie 60 załóg.

Szczegółowa trasa 7. Dolnośląskiego Rajdu o Kropelce zostanie podana na godzinę przed Startem. Trasa prowadzi przez miejsca atrakcyjne turystycznie na terenie powiatów: świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego, ząbkowickiego i kłodzkiego. Ma długość ok. 200 km.

Załogę podstawową stanowią min. dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 12 lat. Ponadto podczas imprezy w pojeździe mogą znajdować się inne osoby, stanowiące uzupełnienie załogi. Łączny skład załogi nie może przekraczać dopuszczalnej ilości osób określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.



Samochody będą podzielone na grupy: I – Benzyna, II – Olej Napędowy, III – Gaz LPG, IV – Historyczne oraz V – Open. W ramach grup I, II, III oraz IV obowiązywać będzie podział na klasy.

Wszystkie samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

Przez samochody historyczne rozumie się pojazdy seryjne wyprodukowane do roku 1992 włącznie, bez instalacji gazowej. Będą one sklasyfikowane w grupie IV – Historyczne. Fakt startowania autem historycznym należy odnotować w formularzu zgłoszeniowym w rubryce „TYP”.

Samochody hybrydowe i elektryczne będą wyłączone z podstawowej rywalizacji w spalaniu, a klasyfikowane będą jedynie w turystycznej grupie V – Open (bez podziału na klasy). Fakt startowania autem hybrydowym bądź elektrycznym należy odnotować w formularzu zgłoszeniowym w rubryce „TYP”.

Każda załoga, bez względu na rodzaj samochodu, ma obowiązek zatankowania min. 8 litrów paliwa (benzyna lub olej napędowy) na wyznaczonej przez Organizatora stacji paliw - Stacja Shell nr 5501 Świdnica, ul. Zamenhofska 1, 58-100 Świdnica.

Ponadto załogi startujące w grupie III – Gaz LPG mają obowiązek zatankowania min. 10 litrów gazu LPG. Oznacza to, że załogi z grupy III – Gaz LPG podczas pierwszego tankowania komisijnego tankują min. 8 litrów benzyny oraz min. 10 litrów gazu LPG. Tak, aby oba zbiorniki (paliwa i gazu) były pełne. Następnie oba zbiorniki oraz maska będą zaplombowane. Na mecie Organizator uzupełnia zarówno benzynę jak i gaz LPG.

Organizator zwraca uczestnikom wykorzystane podczas imprezy na trasie Rajdu paliwo (benzyna, olej napędowy, gaz LPG). Oznacza to, że tankowanie paliwa na mecie odbywa się na koszt Organizatora.

Nie przewiduje się możliwości ładowania prądem na koszt Organizatora. Organizator nie zapewnia też dostępu do punktów ładowania prądem.

4. Zgłoszenia i wpisy

4.1. Rejestracja do Rajdu

Odbywa się za pośrednictwem specjalnie powołanej tematycznej strony internetowej www.rajdokropelce.pl (z odesłaniem na www.naszbiznes24.pl). Przez zgłoszenie rozumie się



wypełnienie formularza zgłoszeniowego oraz uiszczenie wpisowego w ciągu 2 dni od wypełnienia formularza (jednak nie później niż do 19.09.2017 do godz. 8:00).

4.2. O rejestracji decyduje kolejność nadesłanych za pośrednictwem strony zgłoszeń.

Rejestracja kończy się w momencie wpłynięcia zgłoszenia o numerze 60 lub w dniu 19.09.2017 r. o godz. 08:00.

4.3. W momencie zamknięcia listy zgłoszeń, kolejne zgłoszenie zarejestrowane zostanie na liście rezerwowej. Jeśli ktoś z uczestników wycofa się lub jego zgłoszenie ze względów formalnych będzie wycofane, poinformujemy o możliwości zajęcia wolnego miejsca.

4.4. Uczestników obowiązuje wpisowe. Płatne za całą załogę najpóźniej do dnia 19.09.2017 2017. do godz. 8:00. Wpisowe podstawowe wynosi 100zł.

Rachunek bankowy Organizatora do wpłaty wpisowego:

FRW Media Group Sp. z o.o ul. Limanowskiego 15, 58-300 Wałbrzych

ING Bank Śląski 81 1050 1908 1000 0090 3041 1376

Wpisowe przyjmowane jest na konto Organizatora. Niniejsze wpisowe dotyczy uczestnictwa w imprezie i jest jednocześnie zgodą na umieszczenie reklamy Organizatora na pojeździe zgłoszonym do Rajdu.

4.5. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 100% powyżej przedstawionej kwoty wpisowego.

4.6. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7. W wyjątkowych przypadkach Organizator ma prawo zwolnić załogę z uiszczenia kwoty wpisowego.

4.8. Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

4.9. Przez fakt podpisania zgłoszenia, podczas odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

5. Zwrot wpisowego



W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w zawodach, dokonane wpłaty nie podlegają zwrotowi. Wpłaty nie podlegają zwrotowi również w przypadku braku pozytywnej weryfikacji na BK-1.

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości tylko w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania Imprezy przez Organizatora.

6. Ubezpieczenie

Uczestnik zawodów przez fakt podpisania formularza zgłoszeniowego, zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania, mogących wyniknąć w związku z wypadkiem, który może się zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora oraz osób oficjalnych biorących udział w imprezie.

Każdy uczestnik bierze udział w 7. Dolnośląskim Rajdzie o Kropelce na własną odpowiedzialność. Musi on posiadać dokument potwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestnika powstałe podczas imprezy. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika Rajdu wobec osób trzecich.

7. Reklama i oznakowanie pojazdów

7.1. Tablica rajdowa musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego o 100%.

7.3. Numery startowe w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga musi umieścić na przedniej i tylnej szybie. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

7.4 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi podstawowej oraz stan (ilość) załogi uzupełniającej. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

8. Rejestracja uczestników i odbiór administracyjny



8.1. Każda załoga musi zgłosić się w biurze zawodów w dniu 23.09.2017, w godz. 07:30 – 08:50 w celu potwierdzenia swego uczestnictwa oraz dokonania odbioru dokumentów Organizatora (zgodnie z harmonogramem podanym na stronie zawodów w dniu 22.09.2017 2017 r. o godz. 18:00).

8.2. Dokumenty Organizatora

Uczestnik Rajdu otrzyma plaketę potwierdzającą uczestnictwo w imprezie, numery startowe, identyfikator uczestnika, kartę identyfikacyjną, tablice do umieszczenia na pojeździe, wskazanie miejsca postoju oraz pakiet startowy z przewodnikiem i bonem żywieniowym.

9. Procedura realizacji udziału w zawodach

9.1. W bazie przed Startem (Rynek w Świdnicy) wszyscy uczestnicy poinformowani zostaną o obowiązku zatankowania na własny koszt paliwa (benzyna lub olej napędowy, gaz LPG) samochodu zgłoszonego do imprezy w towarzystwie specjalnie powołanej komisji. Tankowanie do pełna będzie się odbywało do pojawienia się lustra benzyny lub oleju napędowego we wlewie samochodu i momentu automatycznego odbicia spustu nalewaka gazu LPG.

9.2. Tankowanie wstępne, o którym mowa w pkt. 8.1. jest jednym z warunków dopuszczenia do Imprezy. Tankowanie będzie się odbywać na wskazanej przez Organizatora stacji paliw w Świdnicy - Stacja Shell nr 5501 Świdnica, ul. Zamenhofska 1, 58-100 Świdnica.

9.3. Każda załoga ma obowiązek umożliwienia zatankowania Organizatorowi min. 8 litrów paliwa (benzyna lub olej napędowy). W przypadku, gdy ilość zatankowanego paliwa będzie mniejsza niż 8 litrów, załoga nie będzie klasyfikowana, traci również możliwość zatankowania auta na mecie na koszt Organizatora.

9.4. Podczas tankowania żadna osoba nie może przebywać w samochodzie, za tankowanie samochodu odpowiedzialny jest Organizator.

9.5. Po tankowaniu wlew zostanie zaplombowany przygotowanymi przez Organizatora naklejkami. Zaplombowana zostanie również maska.

9.6. Organizator zwraca uczestnikom wykorzystane podczas imprezy na trasie Rajdu paliwo (benzyna, olej napędowy, gaz LPG). Oznacza to, że tankowanie paliwa na mecie odbywa się na koszt Organizatora. Nie przewiduje się możliwości ładowania prądem na koszt Organizatora.

9.7. Naruszenie plomby przez uczestników wiąże się z ich dyskwalifikacją, która pociąga za sobą stratę rekompensaty paliwa, o którym mowa w pkt. 8.6.

9.8. Do Rajdu nie zostaną dopuszczone samochody, które nie przejdą weryfikacji – BK1.

Weryfikacja, o której mowa dotyczy:



- a) ważnego ubezpieczenia OC,
- b) sprawnych świateł w samochodzie,
- c) ważnego dowodu rejestracyjnego,
- d) ciśnienia powietrza w kołach zgodnego z danymi fabrycznymi auta.

10. Program zawodów

10.1. Impreza składa się z odcinka o długości ok. 200 km oraz przystanków na zadania na trasie, która przebiega przez miejsca atrakcyjne turystycznie na tereny powiatów: świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego, ząbkowickiego i kłodzkiego.

10.2. Start załóg odbywać będzie się 23.09.2017 r. w Świdnicy, Rynek w godz. od 9:00 do 11:00.

10.3. Załogi startować będą co 1 minutę.

10.4. Po każdej piątce wystartowanych załóg Organizator przewidział 5 minutową przerwę techniczną.

10.5. Pulsacyjny Start co minutę każdej załogi oraz przerwy techniczne oznaczają, że każda drużyna rozpoczyna Imprezę o innym czasie.

10.6. Pierwsza załoga oficjalnie rozpoczyna udział w imprezie podczas Startu na Rynku w Świdnicy o godzinie 9:00.

10.7. O miejscu na starcie i czasie rozpoczęcia imprezy decyduje Organizator. Lista startowa zostanie podana w dniu 22.09.2017 o godz. 18:00 na stronie www.rajdokropelce.pl (z odesłaniem na www.naszbiznes24.pl).

10.8. Czas dotarcia przez każdą z drużyn do Mety to szacunkowo – ok. 4,5 godziny.

10.9. Szczegółowa trasa zostanie opublikowana najpóźniej na godzinę przed Startem na stronie Rajdu pod adresem: www.rajdokropelce.pl (z odesłaniem na www.naszbiznes24.pl) i wywieszona na tablicy ogłoszeń, która wyeksponowana zostanie w rejonie Startu.

10.10. Przebieg trasy opublikowany zostanie również w Księżce Drogowej, którą otrzyma każda drużyna w bazie podczas odbioru administracyjnego, w dniu 23.09.2017.

10.11. Wszystkie drużyny zobowiązane są stawić w Biurze Rajdu, między godz. 07:30 a 08:50 w celu zarejestrowania się, odbioru dokumentów (zgodnie z podanym harmonogramem).

10.12. Godzinowy harmonogram Rajdu w dniu 23.09.2017 (sobota)



07:30 - 08:50 – zbiórka załóg, odbiór administracyjny, badanie kontrolne

09:00 – Świdnica, Rynek – Start pierwszej załogi

od 9:10 - I tankowanie komisyjne

ok. godz. 14:00 – Meta pierwszej załogi

od godz. 14:00 – II tankowanie komisyjne

ok. godz. 16:00 – Meta ostatniej załogi

do godz. 16:35 – oczekiwanie na spóźnionych

ok. 17:00 – podanie wyników nieoficjalnych

ok. 17:30 – podsumowanie 7. Dolnośląskiego Rajdu o Kropelce z podaniem wyników oficjalnych i rozdaniem nagród – Świdnica, Rynek

10.13. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na Metę (niż wyznaczony przez Organizatora w karcie drogowej), jednak dopiero od godz. 14:00.

11. Punktacja

11.1. O zwycięstwie decyduje suma punktów z czterech niezależnie punktowanych

konkurencji:

a) zużycie paliwa,

b) rozwiązany quiz,

c) wykonanie zadań kontrolnych na trasie,

d) czas przejazdu – w rozumieniu punktów karnych za opóźnienie w stosunku do czasu wyznaczonego na przejazd.

11.2. Za zadania kontrolne rozumie się:

a) zadania manualne,

b) zagadki turystyczne

c) odwiedzenie punktów kontrolnych.

11.3. Przygotowane zadania i quizy dotyczyć będą zagadnień z zakresu:

7 DOLNOŚLĄSKI RAJD O KROPELCE

ORGANIZATORZY

naszbiznes24.pl

frw
media group



- a) pierwszej pomocy,
- b) turystyki,
- c) sponsorów,
- d) organizatorów,
- e) przepisów o ruchu drogowym.

11.4. Organizator przewiduje ok. 30 zadań. Za każde zadanie na trasie załoga otrzymuje 3 punkty. Łącznie możliwe jest więc zdobycie maksymalnie 90 punktów za zadania opublikowane w książce drogowej.

11.5. Zadania na trasie będą możliwe do rozwiązania zarówno bezpośrednio z samochodu, jak i po jego zaparkowaniu i opuszczeniu pojazdu.

11.6. Niewpisanie zadań z trasy w Książce Drogowej będzie potraktowane przez Organizatora jako nieprzepisowe przejechanie trasy. Oznacza to, że w Rajdzie zwyciężyć może tylko załoga, która rozwiąże wszystkie zadania na trasie.

11.7. Czas przejazdu mierzony będzie za całą trasę.

11.8. Do łącznej klasyfikacji brana będzie pod uwagę suma punktów za konkurencje.

11.9. Każda załoga w Karcie Drogowej otrzyma informację, o jakim czasie powinna zjawić się na mecie.

11.10. Na zaplanowanej trasie znajdować się może punkt kontrolny przejazdu z sędzią faktu. Jego ominięcie potraktowane będzie jako nieprzepisowe przejechanie trasy i skutkowało będzie dyskwalifikacją.

11.11. Załoga, która przyjedzie na Metę 15 minut później niż w wyznaczonym czasie dostaje 3 punkty minusowe za każdą minutę opóźnienia.

11.12. Załoga, która spóźni się na Metę 35 minut zostaje zdyskwalifikowana.

11.13. Załoga, która zostanie zdyskwalifikowana, nie otrzyma zwrotu kosztów paliwa.

12. Warunki uczestnictwa

12.1. W 7. Dolnośląskim Rajdzie o Kropelce wziąć może udział maksymalnie 60 załóg (decyduje kolejność zgłoszeń).



12.2. Załoga to minimum 2 osoby, tj. kierowca i pilot. Załogę może tworzyć liczba osób nieprzekraczająca ilości podanej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Dzieci muszą być przewożone zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

12.3. Kierowca musi mieć ważne prawo jazdy kategorii min. B.

12.4. Pilot powinien mieć ukończone 12 lat.

12.5. Załogę uzupełniającą mogą tworzyć rodziny, znajomi. Osoby niepełnoletnie powinny być pod opieką opiekuna prawnego.

12.6. Załoga otrzymuje numery startowe i komplet dokumentów rajdowych oraz wykaz atrakcji podczas trwania całej imprezy.

12.7. Liczba osób wchodząca w skład załogi nie ma wpływu na wynik ostateczny.

12.8. Warunkiem dopuszczenia do uczestnictwa w imprezie jest posiadanie sprawnego samochodu osobowego z ważnymi badaniami technicznymi (ciśnienie w kołach według zaleceń producenta), ważną polisę ubezpieczenia OC, pisemną zgodę posiadacza pojazdu do Startu w Rajdzie, jeżeli kierowca lub pilot nie są właścicielem pojazdu.

12.9. Kierowca samochodu musi być w pełni sprawny lub poruszać się samochodem przystosowanym do prowadzenia.

12.10. Warunkiem uczestnictwa w Rajdzie jest również opłacenie wpisowego w wysokości 100zł/ za samochód. Całość kwoty zebranej z wpisowego przeznaczona zostanie na dofinansowanie cateringu dla uczestników. Poprzez catering rozumie się bon żywnościowy do wykorzystania we wskazanym przez Organizatora punkcie gastronomicznym w Świdnicy, po zakończeniu przejazdu trasy Rajdu.

12.11. Załogi są zobowiązane do poruszania się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

12.12. Za niesportowe zachowanie załoga może zostać wykluczona z Rajdu na każdym etapie decyzją Organizatora.

13. Podział na grupy i klasy

13.1. Samochody będą podzielone na grupy: I – Benzyna, II – Olej Napędowy, III – Gaz LPG, IV – Historyczne oraz V - Open (auta hybrydowe i elektryczne).

W ramach grup I, II, III obowiązywał będzie następujący podział na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:



klasa 1 - do 1300 cm³

klasa 2 - powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³

klasa 3 - powyżej 1600 cm³ i do 1900 cm³

klasa 4 - powyżej 1900 cm³ (bez ograniczenia pojemności)

W grupie IV – Historycznej wystartować mogą pojazdy wyprodukowane do roku 1992 włącznie. Nie dopuszcza się udziału samochodów z instalacją gazową. W ramach grupy IV obowiązywał będzie następujący podział na klasy w zależności od roku produkcji i rodzaju paliwa:

klasa 1 - benzyna pojazdy wyprodukowane do roku 1980

klasa 2 - benzyna pojazdy wyprodukowane po roku 1980

klasa 3 – olej napędowy pojazdy wyprodukowane do roku 1980

klasa 4 - olej napędowy wyprodukowane po roku 1980

W grupie V - Open klasyfikowane będą auta hybrydowe i elektryczne, nie obowiązuje podział na klasy.

13.2. Nagrody przyznawane będą w ramach grup i klas.

14. Wręczenie nagród

Wręczenie nagród odbędzie się na Rynku w Świdnicy w dniu 23.09.2017 o godz. 17:30, podczas oficjalnego ogłoszenia zwycięzców. Nagrody nie podlegają wymianie na gotówkę.

15. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do własnej, ostatecznej, interpretacji Regulaminu 7. Dolnośląskiego Rajdu o Kropelce oraz wprowadzenia zmian, uzupełnień i komunikatów w formie pisemnej lub ustnej. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio i bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Rozstrzygnięcie sporów należy do Komandora 7. Dolnośląskiego Rajdu o Kropelce.